Importantele hotărâri ale comitetului asociaţiei sportive C. F. R.

Stadionul „Giuleşti" va fi terminat anul acesta

Sala de spectacole din „Palatul Sporturilor" va fi deasemeni terminată

D. ing. Mişicu va conduce efectiv asociaţia feroviară

Miercuri seara a avut loc o importantă şedinţă a comitetului Asociaţiei sportive culturale CFR, ţinută sub preşidenţia d-lui inginer Mişicu, vice-preşedintele asociaţiei şi preşedintele secţiunilor de football şi culturală.

Au participat la această şedinţă d-nii inginer Russ (secţiunea muzicală), inginer Drogeanu (ciclism), inginer Chiţulescu (secţiunea turism şi sporturi de iarnă), inginer Alexandrescu (secţiunea cor), inginer Drocan (secţiunea box), inginer Demetrescu (secţiunea nautică), inginer Frim (secţiunea de lupte), Carianopol (secţiunea de volley, baskett şi handball), Ştefănescu (secţiunea de rugby şi atletism), Vulcănescu (secţiunea de vânătoare), inginer Constantinescu secretar general, Dumitriu casier, Dobrescu şi Hărătău, cenzori.

Prima parte a şedinţei a fost consacrată cetirii dărilor de seamă prezentate de secţiuni asupra activităţei pe anul expirat.

După aceia d. preşedinte inginer Mişicu a expus proectele asociaţiei pentru anul în curs.

D-sa a arătat că datorită solicitudinei d-lui general Mihail Ionescu, pre-

D. ing. MIŞICU

şedintele consiliului de administraţie şi director general Macovei, asociaţia sportivă culturală CFR a pornit pe calea realizărilor imediate.

Stadionul Giuleşti

Frumosul stadion ceferist va fi terminat în cursul anului acesta.

In acest scop s'au găsit sumele necesare şi lucrările vor începe în cursul acestei luni.

Se va termina faţada, sălile de gimnastică de sub tribune, şi se vor amenaja vestiare cu calorifer, duşuri, apă caldă şi rece, atât de necesare echipelor şi sportivilor cari vor participa la diferite manifestări sportive.

PALATUL SPORTURILOR

O deosebită atenţie va fi acordată Palatului Sporturilor, care va avea gata, în cursul anului, sala de spectacole dela subsol şi sălile laterale pentru box, educaţie fizică şi luptă.

ACTIVITATEA SECŢIUNILOR

După aceia reprezentanţii secţiunilor au expus programul de activitate pentru anul în curs.

Secţiunile au toate în program, înscris la loc de frunte, difusarea sportului în massele ceferiste, precum şi construirea şi înzestrarea cu utilajul necesar a câmpurilor şi sălilor de antrenament.

CEFERIADA

Una din preocupările asociaţiei este organizarea „Ceferiadei" a cărei reluare a fost anunţată în numerile trecute.

Importanta probă se va desfăşura — în provincie pe centre — în cursul lunilor Mai şi Iunie, iar semi finalele şi finala la Bucureşti, la începutul lunei Iulie.

D. INGINER MISICU CONDUCATORUL EFECTIV AL ASOCIAŢIEI

D. director general Macovei, preşedintele asociaţiei, a dat o delegaţie specială d-lui inginer Mişicu de a conduce efectiv asociaţia sportivă culturală CFR ocupându-se de redresarea şi răspândirea acestei mişcări în rândurile personalului din întreaga ţară.

O alegere din cele mai fericite dat fiind personalitatea şi capacitatea noului conducător.

D. inginer Mişicu nu este un nume nou în sport.

La Galaţi, unde a activat acum câţi va ani i se datoreşte o bună parte din strălucirea la care a ajuns gruparea polisportivă „Gloria CFR".

In Bucureşti a reorganizat secţiunea culturală ceferistă, iar de curând, sub priceputa d-sale îndrumare, secţiunea de football F. C. Rapid a cunoscut o fericită revenire, tradusă prin izbânzile repurtate în ultimul timp.

Cu un astfel de conducător ca d. inginer Mişicu, admirabil secondat de secretarul general, d. inginer Jean Constantinescu — unul din promotorii mişcării ceferiste — asociaţia sportivă culturală CFR poate privi cu încredere viitorul.

Iar sportul românesc nu va avea decât de câştigat de pe urma contribuţiei aduse de feroviari.

AL. ANTONIU

De Paşti vin la Bucureşti cu masina

a declarat Toma Aurel corespondentului nostru din Paris

D. Naum Ionescu în vizită la sala managerului Leclerc. — Unde va fi cantonată echipa de football a României? — O propunere pentru F.R.S.T.

PARIS (Prin avion dela corespondentul nostru). — Eri a sosit la Paris d. Naum Ionescu, consulul general al României la Montreal (Canada). Pasionat sportiv, d-sa a făcut o vizită redacţiei «Gazetei Sporturilor» din Capitala Franţei, unde mi-a mărturisit dorinţa de a vedea la lucru pe boxeurii români cari activează la Paris.

Am vizitat împreună sala Leclerc locul de întâlnire al tuturor pugiliştilor români, unde am găsit pe Toma Aurel, Covaci, Gherase, Vişinoiu şi Rogozeanu, în cursul unor impresionate antrenamente.

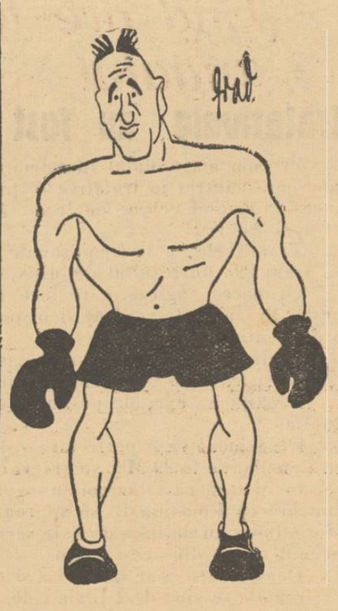
D. Naum Ionescu s'a interesat îndeaproape de viaţa pugiliştilor noştri şi a avut o convorbire mai lungă cu Toma Aurel.

Printre altele d. Ionescu i-a promis excelentului nostru boxeur, toată solicitudinea dacă va mai traversa Atlanticul pentru a boxa în America.

Cantonarea echipei de football

Instrucţiunile pe cari le-am primit pentru a găsi un cantonament al echipei naţionale de football care va participa la Campionatul mondial, le-am dus la bun sfârşit. In ultimul moment însă Comitetul organizator al marei competiţii a decis ca România să dispute primul match la Lyon. In acest caz cantonamentul în împrejurimile Parisului nu mai are nici un rost.

In ori ce caz, pentru matchul de la Antibes, echipa noastră poate f cantonată la Louveciennes o splendidă localitate situată la 25 klm. de Capitală. Situată într'o poziţie minunată, împrejmuită de pădure, această mică localitate este ideală pentru repauzarea echipei de football.



Toma vine la Bucureşti

Eri — cu ocazia vizitei d-lui Naum Ionescu am stat de vorbă cu Toma Aurel. Acesta mi-a împărtăşit dorinţa de a veni de Paşte la Bucureşti, cu maşina. Va face acest voiaj numai în cazul când d. Mihăescu îi va răspunde afirmativ la scrisoarea pe care i-a expediat-o.

ECHIPA DE TENNIS SE VA ANTRENA LA PARIS

Am întâlnit azi pe Martin Plaa, cunoscutul antrenor de tennis. Am discutat cu el problema matchului România - Anglia pentru Cupa Davis.

Desigur, Plaa nu mi-a dat prea multe speranţe, totuşi a făcut numeroase rezerve în ceeace priveşte forma actuală a jucătorilor englezi.

Plaa mi-a propus, şi transmit această propunere federaţiei române de tennis, să antreneze echipa României.

In acest caz, echipa României ar trebui să vină la Paris cu 8—9 zile înainte de matchul dela Londra unde pentru o sumă foarte mică se va putea antrena sub supravegherea lui...

Campionatul în „Gau XVII"

Admira din nou învinsă

Rapid leader autoritar

Având în vedere că echipele austriace vor fi ocupate în zilele de Paşti, s'au disputat în cursul săptămânii unele matchuri de campionat cu următoarele rezultate:

Wocker—Admira 3:0 (2:0).
Rapid—F.C. Wien 2:0 (0:0).
Austria-Favoritner A. C. 4:1 (3:0).

Clasamentul campionatului austriac este următorul:

Rapid	15	12	1	2	48:14	25
Sportklub	15	8	4	3	39:24	20
Austria	15	8	3	4	31:24	19
Wacker	15	7	3	5	40:26	17
F. C. Wien	15	6	3	6	34:35	15
Vienna	15	4	6	5	27:24	14
Admira	15	4	6	5	28:30	14
F. A. C.	15	5	2	8	27:26	12
F'av. A. C.	15	4	3	8	25:53	11
Simmering	15	1	1	13	22:65	3

Anglia a acceptat

Matchul Europa-Continentul

Federaţia engleză de football a acceptat proectul matchului Anglia-Continentul european. Termenul acestei întâlniri va fi fixat în conferinţa FIFA-ei, care se va ţine spre sfârşitul lunei Mai, la Paris.

Congresul I. B. U. dela Roma

In vederea congresului I. B. U., care se va ţine la Roma, cu începere dela 19 Aprilie au venit din America generalul John Phelan, preşedintele comisiunei de box a Statelor Unite şi Edward Poster, secretarul general al lui N. B. A, cari vor reprezenta oficial organizaţiile de peste ocean la această importantă adunare menită să dea noui directive în conducerea pugilismului.

Slavia a învins Munchen 1860 8-1 (4-0)

— La Praga s'a disputat eri un match internaţional, în care Slavia a învins pe Munchen 1860 cu 8:1 (4:0). In poarta Slaviei a jucat din nou Planicka, care a dovedit că este şi acum cel mai bun portar al vecinilor noştri. Punctele au fost înscrise de Bican (3), Simunek (3), Horak şi Bradac. Goalul de onoare a fost înscris de Ivkoviat.

La 4 Iunie începe

Al patrulea rallye balcanic

Cu puncte de plecare pe teritoriul românesc

Cele mai importante premii: Cupa Automobil Clubului grec şi 30.000 drahme

Al doilea Rallye Balcanic, organizat de Automobil şi Turing Club Grec cu concursul Turing şi Automobil Clubului Regal al Albaniei, Automobil şi Turing-Clubului Bulgariei, Automobil Clubului Regal Român, Automobil Clubului Turc, precum şi Automobil Clubului Regal Jugoslav va avea de scop de a reuni în ziua de 4 Iunie la Atena pe toţi concurenţii ce vor sfârşi itinerariul stabilit de regulament.

Pentru a aduce la cunoştinţa celor mulţi acest regulament, vom înfăţişa aci câteva spicuiri.

DOUA CATEGORII

In primul rând maşinile sunt împărţite în două categorii.

Prima, cuprinde trăsurile cu o cilindraţie mai mare de 1500 cmc., a doua cele sub 1500 cmc.

Articolul trei al regulamentului precizează că plecările se vor da din minut în minut şi în ordinea numărului pe care-l va avea fiecare concurent, iar art. 5 spune că, maşinile vor trebui să fie prezentate la controlul dela plecare în ziua şi ora fixată de Automobilul Club Naţional.

Deasemenea, locul plecării odată specificat în buletinul de înscriere nu va mai putea fi schimbat.

Articolul 9 hotărăşte: Este riguros interzis concurenţilor de a fi acompaniaţi pe întreg parcursul, sau numai pe o porţiune, de o maşină de reparaţii, de a modifica raportul de multiplicaţie, de a înlocui piesele integrante ale motorului şi caroseriei, de a avea pneuri de mărimi diferite sau de a avea un număr de roţi superior sau inferior celui menţionat în carnetul de drum şi control la plecare.

In ceiace priveşte CONTROLUL, participanţii sunt ţinuţi de a-l face în fiecare oraş prin care trec.

MEDIA IMPUSA

Pentru toate etapele s'a prevăzut o medie orară de 40 km. cu excepţia celei dintre Salonic şi Atena unde distanţa va trebui să fie acoperită cu cel puţin 50 km. la oră.

Toate trăsurile vor fi plumbuite atât într'un punct al caroseriei cât şi fiecare grup de cilindri. Deasemenea bloc-motorul şi culosa.

In privinţa licenţelor, articolul 18 prevede că: toţi concurenţii şi conducătorii sunt obligaţi de a preda licenţa pe anul 1938 cerută de Codul Sportiv Internaţional.

CE MAŞINI VOR FI ADMISE

Articolele 21 şi 22 cer ca maşinile să fie de o construcţie normală şi să fie publicate în catalogul oficial al constructorului.

Deasemenea în buletinul de angajament trebue înserat numărul cilindrilor, al bujiilor al caburatorilor numărul şi felul de de comandă al supapelor, etc.

Trăsurile vor trebui să fie prevăzute cu bare atât în faţă cât şi în spate, pornire automată, retrovizor, roţi de schimb, semnalizatoare eelctrice, iar aripele să nu aibă un caracter provizoriu.

Fiecare concurent va fi obligat de a avea la bord încă o persoană (conducător sau pasager) în greutate de cel puţin 60 kg.

CLASAMENTUL

Articolul 32 toţi concurenţii sunt obligaţi să ia parte la următoarele două probe:

1. Ultima etapă a rayleului, Thessaloniki—Atena — va trebui să fie parcursă cu o viteză de 50 km. pe oră până la 60.

2. La Atena o probă de precizie şi îndemnare.

PREMIILE

Vor fi două clasamente, unul general şi altul rezervat trăsurilor din categoria a două.

Premiile clasamentului comun sunt:

1. Cupa Automobil Club Grec plus 30.000 Drahme.
2. O Cupă plus 15.000 drahme.
3. O Cupă plus 7000 drahme.
4. O Cupă plus 3000 drahme.
5. O Cupă plus 1.500 drahme.

Iar cele ale categoriei a doua:

1. Cupa Municipiului Atena plus 15.000 grahme.
2. O Cupă plus 5.000 drahme.
3. O Cupă plus 3000 drahme.
4. O Cupă plus 2000 drahme.

Deasemenea doamnele vor avea rezervată o probă specială ale cărei trei prime ocupante vor fi răsplătite deasemenea cu câte o cupă.

INSCRIERI

Inscrieri se primesc până la 10 Mai 1938 la sediul Automobil şi Turing-Club Grec str. Academiei 19 Atena.

Von Cramm nu va juca în Cupa Davis

Aceasta reiese din declaraţiile făcute ziarului „Paris Soir" de Fuehrerul tennisului german

Corespondentul lui «Paris — Soir» la Berlin, a telegrafiat redacţiei sale un foarte interesant reportaj privitor la situaţia lui Von Cramm acum înainte de matchul Germania — Ungaria pentru Cupa Davis.

Il reproducem în extenso:

BERLIN, 13. — Azi dimineaţă am făcut o anchetă în cercuri competente ale tennisului german, privitoare la svonurile care circulă în legătură cu selecţia pentru Cupa Davis.

Se anunţase că Von Cramm — care continuă să fie închis — va juca totuşi în Cupa Davis.

Am făcut o vizită lui Henkel şi l-am întrebat ce ştie în legătură cu această informaţie.

— N'am vorbit cu nimeni despre Von Cramm, ne-a spus Henkel, fiindcă nu ştiu nimic în această privinţă.»

Pentru a obţine totuşi relaţiile care ne interesau ne-am adresat d-lui Schönborn, care exercita funcţia de Fuehrer al tennisului german.

— Este exact că Von Cramm va juca în Cupa Davis.

— Această ştire e prematură ne-a spus d. Schönborn.

N'am nimic de spus în legătură cu Von Cramm. Nu are nici un rost să mă preocup de această chestiune

Dacă vreţi însă noutăţi asupra Cupei Davis, vă dau suficiente.

De Miercuri până Luni, am convocat pe courtsurile dela Rotweiss cele mai bune elemente tinere din tennisul german.

După terminarea acestui curs, voi organiza un turneu de selecţie menit să desemneze pe acei care ne vor reprezenta în Cupa Davis.

Selecţionaţii vor urma un curs de preparaţie sub direcţia campionului nostru profesionist Nusslein.

Concluzia acestor declaraţii e clară: von Cramm nu va juca în Cupa Davis.

Duminecă se aleargă

Cea mai mare ştafetă: Traversarea Capitalei

Traseul n'a suferit nici o modificare

In ultima şedinţă, Liga de atletism Muntenia a stabilit ultimele puncte din organizarea grandioasei ştafete „Traversarea Capitalei".

Cu toate că iniţial se hotărâse ca în acest an parcursul să sufere o modificare, totuşi Biroul Ligii a revenit la vechiul traseu, conform regulamentului Cupei cu care este dotată această ştafetă.

In afară de Cupa V. Braida, care va fi decernată echipei învingătoare, Liga Muntenia va oferi plachete tuturor echipelor participante, precum şi diplome alergătorilor.

Parcursul şi comisarii de schimb au fost astfel fixaţi:

Plecarea de pe stadionul ACSA, (Voevodul Mihai) — Cimitirul Şerban Vodă (schimb 1 d. Cr. Iordănescu) (1000 m.); — str. Cuţitu de Argint (500 m., schimb 2, d. Renea); — Lic. Şincai (900 m., schimb 3 d. răşeşti (650 m., schimb 4 d. Th. Lam V. Trestioreanu); — bulevardul Măbru); — Bis. Sf. Spiridon (600 m., schimb 5 d. Mario Fanella); — Pod. Şerban Vodă (500 m., schimb 6 d. Tr. Vlaiculescu); — Piaţa Sf. Anton (450 m., schimb 7 d. V. Manolescu); — Calea Moşilor pe lângă grădina Sf. Gheorghe până la Ofiţerul Stării Civile (450 m., schimb 8 d. N. Vasilescu); — B-dul Brătianu-Piaţa I. C. Brătianu (400 m., schimb 9 d. Petre Gnat); — Fund. Dalles (400 m., schimb 10 d. Anton Tvardovsky) — Piaţa Romană (850 m., schimb 11 d. Turi Virgil) — Dealul Zorilor (700 m., schimb 12 d. A. Ianculescu); — Piaţa Victoriei (600 m. schimb 13 d .Guido Garuli); — Bufet (750 m., schimb 14 d. Covaci-Vergu); — Flora (450 m. schimb 15 d. Demetrescu) — Arcul de Triumf (300 m. schimb 16, d. Walter Eug.); — Sosirea în dreptul ştrandului Kiseleff (750 m).

In total deci traseul măsoară 10 km., alergaţi în 18 schimburi.

JURIUL ŞTAFETEI

Preşedinţe de onoare: G. Plagino.

Membrii de onoare: d. Jean Cămărăşescu, Mihail Savu, col. Panaitiu, Neagu Boerescu, ing. N. Mărăscu.

Comisar general de parcurs: d. col. Ştefănescu I.

Comisar şef de parcurs: lt. Sebastian Chinie.

Preşedintele competiţiei: d. Victor Braida.

Directorul reuniunii: I. C. Petrescu.

Judecător la sosire: d. col. Emil Pălăngeanu.

Cronometrori: C. Leoveanu, Alex. Konig, prof. Onţescu, prof. Orăşanu.

Secretar: d. I. Paraschivescu.

S'au decis deasemenea următoarele:

Duminică la ora 8,30 toţi oficialii (comisari de schimb, cronometrori, comisar şef de parcurs, secretar) vor fi prezenţi pe terenul UFSR (Restaurantul Mişu), iar echipele de ştafete până la ora 9,45 când se închid înscrierile. La ora 9 începe distribuirea concurenţilor şi oficialilor pe parcurs.

La ora 10 se va da plecarea de pe stadionul ACSA iar în jurul orei 10,20 este sosirea.